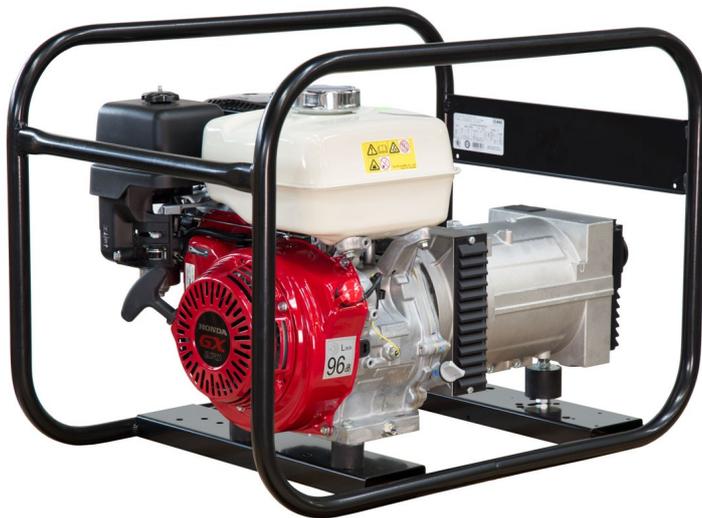


STROMERZEUGER SEB 4100W



mit HONDA-Motor GX270

Artikelnummer: **53103**

EAN: **9004853531033**

1.360,00 € exkl. Steuern

1.618,40 € inkl. Steuern

exkl. Versandkosten



TECHNISCHE FAKTEN

- Original Honda Viertakt-Benzinmotor luftgekühlt
- Synchrongenerator mit Kondensatorregelung
- Einfaches Handling - Handstart, Honda-Antriebe mit EasyStart-System
- Thermischer Schutzschalter mit Abschaltung bei Überlast
- Abschaltautomatik bei Ölmangel bzw. niedrigem Öldruck

PRODUKT HIGHLIGHTS

SERIE SEB 230 VOLT - EINPHASIG - SCHNELLÄUFFER 3.000 UPM FÜR WECHSELSTROM

Benzinbetriebene Schnellläufer mit Synchrongenerator sind die richtige Wahl, wenn es um die kurzzeitige Versorgung beliebiger Stromverbraucher und Elektrowerkzeuge geht. Dazu gehören Beleuchtungssysteme, Boiler, Heizlüfter, Kochplatten, Bohrmaschinen, Handkreis- und Kettensägen, Rasenmäher, Wasserpumpen etc.

Ein stabiler Rohrrahmen schützt die Geräte bei Service-, Kundendienst- und Montageeinsätzen sowie bei der Stromversorgung auf Baustellen, in Kommunalbetrieben oder in der Landwirtschaft.

STROMERZEUGER SEB 4100W

Die SEB-Modelle (230 Volt) bieten eine Leistung von 4 kVA. So sind auch große einphasige Lasten kein Problem.

SEB 4100 - BEST-SELLER

Gefragte 230 Volt-Modelle zur Grundversorgung und als Kundendienst-Geräte für den Betrieb von Elektromaschinen, Hilfsbeleuchtung etc. Sehr sparsam.

AUSSTATTUNG

- Anschlüsse: 2x 230 V Schuko 16 A
- Handstart
- Abschaltung: Ölmangel und Überlastung
- Synchrongenerator
- Kondensatorregelung
- Schutzart IP 23

TECHNISCHE DATEN	
Spannung - Frequenz	230 Volt - 50 Hz
Maximalleistung 1~230V	4 kVA
Dauerleistung 1~230V	3,6 kVA
Leistung 1~230V kont.	16 A
Kraftstoffart	Benzin
Drehzahl	3000 UpM
Kühlung	luftgekühlt
Motortype	Honda GX 270
Motorleistung	5,8 kW
Hubraum	270 cm ³
Zylinder	1
Tankinhalt	5,3 l
Verbrauch bei 75% Last	2 l/h
Laufzeit je Tankfüllung bei 75% Last	2,7 h
Abmessungen LxBxH	77x51x56 cm
Gewicht (ohne Treibstoff)	60 kg
Schalleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG	96 LWA
Schalldruckpegel in 7m	71 dB(A)